Informacja prasowa

**Dynamiczne taryfy w przewozach: jak elastyczne systemy opłat wpływają na decyzje pasażerów i motywacje kierowców?**

**Elastyczny system opłat za przejazdy zależy od wielu dynamicznie zmieniających się czynników. Godziny szczytu, liczba potencjalnych pasażerów, długość planowanej trasy, czas przejazdu, warunki na drogach oraz liczba dostępnych kierowców – to wszystko bezpośrednio wpływa na cenę przejazdu. Dynamika ta działa zatem mobilizująco zarówno na popyt, jak i na podaż, dlatego zautomatyzowany system sprawdza się znacznie lepiej niż sztywne cenniki.**

**Dlaczego zautomatyzowany system dynamicznych cenników sprawdza się w rozliczaniu przejazdów aplikacyjnych?**

Popyt i podaż wzajemnie się nakręcają. Nie inaczej jest na rynku przewozów. Dynamicznie zmieniający się system opłat zachęca kierowców do obserwowania warunków i ruszenia na drogę, gdy tylko stawki zaczynają wzrastać. Z kolei na pasażerów rosnąca liczba dostępnych kierowców oznacza niższą, a więc bardziej atrakcyjną cenę.

– Nic tak nie napędza rozwoju branży przewozów, jak rosnąca liczba pasażerów przy rosnącej liczbie dostępnych kierowców. W tym właśnie celu opracowany został system dynamicznie zmieniających się stawek za przejazdy. Kierowcy widzą, że zachowanie czujności i umiejętne wykorzystywanie pojawiających się szans może znacznie zmaksymalizować ich zyski. Z kolei pełna automatyzacja procesu sprawia, że pasażerowie już na etapie zamawiania przejazdu wiedzą, jaka cena będzie obowiązywać w chwili realizacji kursu - tłumaczy Łukasz Witkowski, Co-founder Natviol, aplikacji rozliczeniowej dla kierowców i kurierów.

Warto pamiętać, że rezerwując przejazd mamy do wyboru cały szereg różnego rodzaju usług, które także wpływają na ostateczną cenę. Sprawdzonym pomysłem na zmniejszenie kosztów przejazdu jest współdzielenie podróży z innymi pasażerami. Za pośrednictwem aplikacji można zaprosić innych znajomych do przejazdu, a gdy wyrażą oni na to zgodę, stawka automatycznie zostanie podzielona na liczbę pasażerów.

**Totalna swoboda wyboru**

Przejazdy aplikacyjne to obecnie najwygodniejsza opcja transportu miejskiego. Pozwalają dokładnie rozplanować każdą podróż oraz na bieżąco analizować jej koszty. Nowoczesne aplikacje pozwalają na bieżąco monitorować dostępność kierowców w konkretnym momencie, a także jakość świadczonych przez nich usług, w stosunku do oferowanej, dynamicznie zmieniającej się ceny. Dzięki temu możemy sami wybierać, z kim i za ile ruszymy w dalszą drogę.

– Wybierając przejazd za pośrednictwem aplikacji, podróżujący zawsze zna dokładny koszt podróży zanim jeszcze pojawi się kierowca. To właśnie jasne, przejrzyste zasady i całkowita swoboda wyboru wpłynęły na rosnącą popularność tego rozwiązania. Pasażerowie mogą z wyprzedzeniem dokładnie określać trasy, którymi chcą przejechać, bez konieczności tłumaczenia tego kierowcom. Mogą także porównać koszty wyboru różnych tras. Z kolei kierowcy na bieżąco widzą, jak dużą mają konkurencję w danym miejscu i o danym czasie oraz jaką kwotę mogą zarobić realizując konkretne zlecenie. - zaznacza Łukasz Witkowski z Natviol.

Korzystając z narzędzia do planowania tras z wyprzedzeniem, warto pamiętać, że na ostateczną cenę przejazdu mają wpływ także warunki panujące na drogach w konkretnym momencie, a także liczba dostępnych w danej chwili kierowców. Ceny wskazane w kalkulatorze są zatem orientacyjne, niemniej możliwość samodzielnego porównywania tras pozwala dostatecznie zoptymalizować każdy przejazd. Co więcej, użytkownicy mogą sami „poprosić” aplikację, by poinformowała ich o momencie zmiany ceny spowodowanej zmianą aktualnych warunków na drogach.

**Taksówki vs przejazdy aplikacyjne**

Dynamiczne i w pełni zautomatyzowane systemy cenników przejazdów są zdecydowaną konkurencją dla kosztów przejazdów tradycyjnymi taksówkami. Wszystkie taksówki świadczą swoje usługi w oparciu o sztywne cenniki i taryfy obowiązujące w konkretnych strefach i w konkretnych godzinach. Oprócz stałej opłaty początkowej, na cenę usługi składają się koszty przejazdu zgodnie z ilością przejechanych kilometrów oraz liczba minut spędzonych w korkach. Tak naprawdę o dokładnej trasie przejazdu decyduje sam taksówkarz, pasażer może jedynie śledzić licznik, ufając, że kierowca wybrał najkorzystniejszą dla portfela osoby podróżującej trasę. Warto także pamiętać, że korzystając z taksówek nocą i w święta koszt każdego przejechanego kilometra wzrasta o połowę.

Przejazdy aplikacyjne opierają się na zupełnie innym podejściu do pasażerów. To oni dyktują i akceptują warunki, jeszcze przed wejściem do samochodu. To właśnie idea pełnej transparentności ponoszonych kosztów przyświecała twórcom najpopularniejszych aplikacji przewozowych. Oczywiście można usłyszeć głosy, czy aby na pewno algorytmy wykorzystywane w systemach dynamicznego naliczania kosztów przejazdu działają sprawiedliwie. Wątpliwości te rozwiewają liczne badania prowadzone przez naukowców wchodzących w role pasażerów. Dowiodły one, że rzeczywiście stawki za przejazd rosną dopiero w momencie realnej zmiany określonych warunków. Badania wykazały również, że zmiany stawek spełniają swoją rolę i skutecznie mobilizują kierowców do włączenia się do ruchu, gdy tylko pasażerowie tego oczekują.

Choć w dynamicznie zmieniającej się rzeczywistości ciężko standaryzować wszystkie koszty, to pełna automatyzacja procesu i elastyczne dopasowywanie stawek do aktualnych warunków jest tym, czego oczekuje rynek – zarówno po stronie pasażerów, jak i kierowców.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Natviol** – polska aplikacja rozliczeniowa dla kierowców i kurierów pracujących z największymi aplikacjami na rynku jak Uber, Bolt czy Glovo. Partnerzy podejmujący współpracę z Natviol mają zagwarantowane rozliczenie swoich przychodów bez konieczności zakładania działalności gospodarczej. Dodatkowo, firma jest odpowiedzialna za zatrudnienie, rozliczenie należnych podatków, wypłacenie środków czy współpracę z urzędami.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Kontakt dla mediów**

Patrycja Ogrodnik

PR Manager

[p.ogrodnik@commplace.com.pl](http://p.ogrodnik@commplace.com.pl)

tel. 692 333 175